

PROJETO PAISAGENS SUSTENTÁVEIS DA AMAZÔNIA - PSAM

Amazon Sustainable Landscape Project P158000

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA PARA AQUISIÇÃO DE MOTOR DE POPA 40HP E MOTOR RABETA – SEMAPI-AC

ET 160/FY23 - BR-CI-321467-NC-RFQ

1. CONTEXTO

- 1.1. Esta especificação técnica será executada no âmbito do Projeto Paisagens Sustentáveis da Amazônia. É um projeto financiado pelo GEF (Global Environment Facility) e está inserido dentro de um programa regional voltado especificamente para a Amazônia, envolvendo Brasil, Colômbia e Peru. O Banco Mundial é a agência implementadora do programa, apresentando como diretriz principal a visão integrada do bioma Amazônico, de modo a promover sua conectividade entre os três países integrantes. No Brasil, o Ministério do Meio Ambiente, por meio da Secretaria de Biodiversidade (SBio/MMA), é a instituição coordenadora do projeto, responsável pela supervisão, coordenação institucional e monitoramento da implementação.
- 1.2. O Projeto na Amazônia está alinhado com os objetivos estratégicos do GEF de melhorar a sustentabilidade dos sistemas de áreas protegidas, reduzir as ameaças à biodiversidade, recuperar áreas degradadas, aumentar o estoque de carbono, desenvolver boas práticas de manejo florestal e fortalecer políticas e planos voltados à conservação e recuperação ambiental.
- 1.3. A Conservação Internacional (CI-Brasil) é uma organização privada, sem fins lucrativos, de caráter técnico-científico. Fundada em 1987, com presença em mais de 30 países distribuídos por quatro continentes. Tem como missão promover o bem-estar humano, fortalecendo a sociedade no cuidado responsável e sustentável para com a natureza, amparada em uma base sólida de ciência, parcerias e experiências de campo. A CI Brasil é a agência executora do projeto Paisagens Sustentáveis da Amazônia (ASL) e responsável por realizar todos os processos de contratação e aquisição do projeto, para os Componentes 2, 3 e 4.

2. UNIDADE DEMANDANTE

- 2.1. Secretaria de Estado de Meio Ambiente e de Políticas Indígenas do Acre – SEMAPI-AC, por meio da Divisão de Áreas Naturais Protegidas e Biodiversidade (Dapbio), do Estado do Acre.

3. OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO

3.1. Adquirir motor de popa 40 HP e motor de rabeta para pequenos barcos, para atender as ações das equipes que atuam na execução do projeto, no âmbito de unidades de conservação vinculado a estratégia de consolidar a gestão das UC que não são apoiadas pelo ARPA e enquadra-se no componente 2- Gestão Integrada da Paisagem.

4. PRODUTO A SER ADQUIRIDO

4.1. Aquisição de três (3) motores de popa 40 HP e três (3) motores de rabeta 13 HP para pequenos barcos, conforme especificações e quantidade descritas no quadro abaixo:

4.1.1. Referência Técnica do Motor de popa

ITEM	QUANTIDADE	DESCRIÇÃO DO PRODUTO
Motor de Popa de 40 HP	03	<p>Motor de POPA 40HP</p> <ul style="list-style-type: none"> - Altura da rabeta (mn/pol): S: 15. - Peso (Kg): S: 72. N° de cilindros: 2. - Capacidade volumétrica: 703. Potência (Kw/HP): 29.4 / 40. Faixa máxima de rotação (rpm): 4500 / 5500. Taxa de compressão: 6. Sistema de indução de combustível: Carburado. Ignição: CDI. Sistema de operação: Braço de comando. Lubrificação: Pré-mistura. Sistema de Partida: Manual. Sistema de inclinação: Manual. Navegação em águas de pouca profundidade: STD. Alternador: 6.7ª. Retificador com regulagem de voltagem: ND. Proteção partida engatada: STD. Sensor de temperatura: STD. Proteção de rotação excessiva: STD. Velocímetro: ND. Tacômetro: ND. Indicador de Power Trim: ND. - Hélice: Alumínio. Tanque de gasolina (1): 24L.
Motor de rabeta	03	<p>Motor rabeta 13hp</p> <ul style="list-style-type: none"> - ModeloGX390 - QCWE - Potência13 hp - Tipo de ignição Manual - Orientação do eixo Padrão - Tipo de combustível Gasolina - Cilindrada389 cc -Tipo de motor 4 tempos, OHV, monocilíndrico <p>Descrição</p> <ul style="list-style-type: none"> - MOTOR GASOL. 13CV - GX390QX CICLONE - REFERÊNCIA: MTG/GX390QXCICLONE - Sistema Cyclone (3x mais filtragem) - Leve e compacto - Alta eficiência com baixo consumo de combustível - Fácil partida em qualquer temperatura - Alerta de óleo - <p>ESPECIFICAÇÕES - Tipo: QCWE (Cyclone) -</p> <p>Características</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4Tempos / OHV/ Monocilíndrico - Potência líquida/rotação: 11,28CV - 3600rpm - Cilindrada: 389 cm³ - Sistema de Partida: Manual (retrátil) - Capacidade do Tanque Combustível: 6,1 litros - Sistema de lubrificação - Por salpico - Capacidade de óleo do Câter: 1100ml - Alerta de Óleo: Sim - Dimensões CxLxA; 406 x 458 x 448 mm - Peso seco: 31,8Kg - Eixo Paralela: 1,0 - Carburador: Bóia

	<p>- Consumo de Combustível: 3,5L/h - Filtro de Ar: elemento filtrante. Motor estacionário com inclinação máxima de 25°. Equipados com sensor de nível de óleo. Rabetas horizontais de 2,20 metros</p> <p>Material:</p> <p>- Alumínio, Eixo aço 1045, Aço 1020 Galvanizado e Tubo Galvanizado. RETENTOR - Com Retentor na parte dianteira, ajudando na vedação. CAVALETE - Produzido em alumínio e aço, o cavalete é equipado com pino de descanso para travar a rabeta e manípulos exclusivos para a fixação no barco. MANÍPULOS ARTICULADOS - Equipado com manípulos articulados em alumínio para mais facilidade na instalação. 5 BUCHAS DE BRONZE - Equipada com buchas de bronze grafitado e borracha que auxiliam na lubrificação. SUPORTE - Suporte em alumínio (marinizado), muito mais forte e resistente a corrosão. LEME E ASA DE SUSTENTAÇÃO - Exclusiva asa de sustentação em alumínio (marinizado), que proporciona uma incrível estabilidade a toda rabeta. Possui também uma proteção que evita o contato direto da hélice com o solo.</p>
--	---

5. PAGAMENTO DE SERVIÇO

- 5.1. O valor total dos produtos adquiridos será pago através de nota fiscal ou boleto bancário faturado em nome da Conservação Internacional – CI Brasil.
- 5.2. No valor global da proposta apresentada deverão estar incluídos todos os impostos, fretes e demais despesas, pertinentes à entrega dos produtos. Caso haja necessidade de troca do(s) produto(s), as despesas ocorrerão por conta do fornecedor.

Descrição de prazos e parcelas

Nº	DESCRIÇÃO	PRAZO DE ENTREGA	PARCELA DE PAGAMENTO
01	Aceite da Proposta com menor preço global e de acordo com a especificação dos produtos	Boleto ou NF para vinte (20) dias úteis após o aceite da proposta	50%
02	Entrega dos Produtos.	Boleto ou NF para vinte (20) dias úteis após entrega dos produtos	50%

6. INSTRUÇÕES PARA SUBMISSÃO DE PROPOSTAS

- 6.1. As propostas deverão ser enviadas para o seguinte endereço eletrônico: aslcomprasbr@conservation.org e llopes@conservation.org, até o dia **27 de novembro de 2022**. No campo “Assunto” informar o número do processo: ET 160/FY23 - BR-CI-321467-NC-RFQ – **Aquisição de Motor de Popa 40HP e Motor de Rabeta -**

SEMAPI-AC. É de responsabilidade dos proponentes garantir o atendimento das condições estabelecidas nesta Especificação Técnica. Não serão aceitas propostas encaminhadas após a data limite especificada.

O fornecedor deverá acessar o link <https://forms.office.com/r/VgY1m1kRJ8> e se cadastrar na base de dados de fornecedores da CI-Brasil através do Formulário para Cadastro de Fornecedor.

7. RECEBIMENTO E ATESTE DOS PRODUTOS

7.1. Quando do recebimento dos produtos, o responsável verificará a conformidade com as especificações e quantidades estabelecidas, os quais serão recebidos, após a constatação da qualidade, quantidade e marca oferecida, mediante atesto na Nota Fiscal.

8. ENDEREÇO PARA ENTREGA DOS PRODUTOS

8.1. Os motores deverão ser entregues no prazo de 30 dias, contados a partir da emissão da Ordem de Entrega, no seguinte endereço:

Secretaria de Estado do Meio Ambiente e das Políticas Indígenas – SEMAPI/AC
Rua Benjamin Constant, Nº 856, Centro - CEP 69.900-062 - Rio Branco - Acre - Brasil.
Fone: (68) 3224-3990 / 3224-7129 / 3224-8786 e Fax: 55 (68) 3223-3447.
E-mail: diretoriaexecutiva.sema@gmail.com / mirnacaniso@gmail.com

9. RESPONSÁVEL PELO RECEBIMENTO

- **Mirna Pinheiro Caniso** – Ponto Focal SEMAPI
Coordenadora da Divisão de Áreas Naturais Protegidas e Biodiversidade (DAPBIO) -
Secretaria de Estado do Meio Ambiente e das Políticas Indígenas – SEMAPI/AC
Email: mirnacaniso@gmail.com